

МОСКОВСКИЙ

Территория новой Москвы

Предложение запуска микроавтобусов «Мосгортранса» для вытеснения нелегальных перевозчиков на маршруте «Град Московский» — метро «Юго-Западная»

На сегодняшний день ситуация с общественным транспортом, связывающим микрорайон «Град Московский» города Московский со станцией метро «Юго-Западная», остаётся напряжённой. Городской автобус №863 в утренние часы пик из-за пробок на дорогах ходит с нарушением плановых интервалов, ожидание автобуса может достигать 40 - 50 минут. По этой причине, большинство жителей микрорайона города вынуждены пользоваться услугами нелегальных частных транспортных компаний, качество услуг которых крайне низкое.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры в ответ на обращение инициативной группы поселения Московский приводит следующую статистику: загрузка городского автобуса регулярного маршрута № 863 достаточно низкая – 34% в утренний час пик и 41% в вечерний час пик (копия ответа опубликована по адресу <http://igmsk.ru/p/380>). Эти данные доказывают, что нарушение плановых интервалов движения автобуса приводит к тому, что жители микрорайона вынуждены искать другой вид общественного транспорта, который в часы пик сохраняет достаточно короткие интервалы движения.

Единственная альтернатива городскому автобусу № 863 для жителей микрорайона «Град Московский» — нелегальные транспортные компании. Именно они берут на себя основной объём пассажиропотока и являются главными перевозчиками пассажиров по маршруту микрорайон «Град Московский» — станция метро «Юго-западная».

26 июня 2013 г. управление по контролю за организацией пассажирских пере-

возок транспортными предприятиями провело проверку по выявлению нелегальных рейсов маршрутных такси в микрорайоне «Град Московский». Проведённое мероприятие показало – все коммерческие рейсы такси в микрорайоне являются нелегальными. Водители гастарбайтеры, работают без разрешения на трудовую деятельность в России. Видео проверки маршрутных такси в микрорайоне «Град Московский» размещено по адресу: <http://igmsk.ru/p/650>.

Работа нелегальных перевозчиков вызывает массу нареканий. Водители не проходят предрейсовый медицинский осмотр и не имеют путевых листов. Неоднократно были сообщения о том, что водители употребляют психотропные вещества для борьбы с усталостью, например, «Насвай». Билеты при оплате проезда пассажирам не выдают. Каким образом происходит уплата налогов и осуществляется ли она – неизвестно. Владельцы социальных карт москвича не обладают правом бесплатного проезда. Большинство водителей – граждане стран Средней Азии, плохо владеющие русским языком. Комфорт пассажиров и соблюдение норм безопасности перевозок игнорируются. Были случаи, когда измотанные работой по 12 часов в сутки водители засыпали за рулём, только благодаря бдительности пассажиров такие истории заканчивались благополучно.

Предложения инициативной группы поселения Московский

1. Для вытеснения нелегальных перевозчиков, в дополнение к имеющимся автобусам, осуществляющим перевозки пассажиров

по маршруту № 863, запустить низкопольные микроавтобусы FIAT Ducato (или другие аналогичные близкие по характеристикам), которые будут работать в том же режиме, с использованием московских городских проездных документов и сохранением всех льгот.

Микроавтобус FIAT Ducato (Фиат Дукато) рассчитан на 15 посадочных мест и предназначен для пассажирских перевозок по городским, пригородным и междугородным маршрутам. Микроавтобус FIAT Ducato сертифицирован на соответствие основным требованиям безопасности, предъявляемым к пассажирским перевозкам. Сегодня «Мосгортранс» помимо обычных автобусов успешно использует микроавтобусы FIAT Ducato.

2. С целью предотвращения нарушения плановых интервалов движения автобусов на маршруте № 863 в часы пик, увеличить их количество в утренние и вечерние часы, в периоды максимального пассажиропотока.

Пассажироплотность автобусов, которые используются на маршруте № 863, составляет: 20 мест для сидения, 91 – общая вместимость. Всего автобусов на маршруте – 5. Количество жителей микрорайона «Град Московский» составляет примерно 20 000 и постоянно увеличивается.

Предложение отправлено в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Префектуру ТиНАО.

Предложение подготовил: Драндин Игорь



Драндин Игорь: «Замаскированные под самовыдвиженцев единороссы хотят сохранить свою власть ещё на 5 лет!»



На фото – Драндин Игорь

Руководитель инициативной группы поселения Московский о предстоящих выборах.

8 сентября 2013 года в Московском состоятся важнейшие выборы! Кроме мэра Москвы жители поселения Московский

будут выбирать новый состав муниципальных депутатов. От результатов этих выборов будет зависеть судьба поселения. Либо всё останется как есть, старая команда чиновников единороссов во главе со С.И. Смолием протащит в Совет депутатов своих лояльных выдвиженцев и сохранит абсолютную власть в Московском, либо жители сумеют переломить ситуацию и избрать Совет депутатов, который станет работать в интересах жителей, будет независим от Администрации и сможет самостоятельно формировать повестку дня в соответствии с интересами жителей, а не бюрократической группировкой и аффилированными с ней этническими бизнес структурами. Новому составу Совета депутатов, предстоит утвердить главу администрации. Именно по этой причине партия «Единая Россия» намерена сохранить своё влияние всеми возможными способами.

Партия власти, осознавая, что подавляющее большинство жителей Московского не намерены ей отдавать свой голос, решила применить следующую махинацию – замаскировать

своих кандидатов под самовыдвиженцев. Сами кандидаты, замаскированные единороссы, буду во время предвыборной кампании всячески скрывать свою партийную ориентацию. Подобная схема применялась в столице на муниципальных выборах в 2012 году в большинстве районов города.

На сегодняшний день все места в Совете депутатов занимают лояльные администрации выдвиженцы от партии «Единая Россия», все они намерены переизбраться на осенних выборах. 100% мест у единороссов нет даже в чеченском городе Грозный.

Важно понимать, что отдавая свой голос за выдвиженцев от партии власти, скрывающих свою связь с этой партией, вы тем самым голосуете за члена «Единой России» С.И. Смолия, который вне всяких сомнений намерен сохранить своё влияние в Московском ещё на 5 лет и получить пост главы администрации.

Зная традиционную практику проведения выборов на присоединённых территориях, можно с уверенностью утверждать, для сохранения команды Ад-

министрации в Совете депутатов может быть предпринята попытка сфальсифицировать итоги голосования. Партия власти и её кандидаты обладают рекордным антирейтингом, именно по этой причине, мы ожидаем фальсификации и использование административного ресурса. Чтобы не допустить этого, необходимо проконтролировать процедуру голосования и подсчёта голосов. Для этого инициативная группа поселения Московский совместно с партиями «Демократический выбор», «Альянс зелёных» и общественными организациями, контролирующими честность выборов, готовит наблюдателей. Записаться в наблюдатели можно на сайте 8sent.igmsk.ru.

Драндин Игорь,
руководитель инициативной группы поселения Московский

Как в Московском фальсифицировали парламентские выборы в 2011 году?

Для того, чтобы иметь представление о том, что нас ждёт 8 сентября 2013 года следует проанализировать итоги последних выборов, которые приводились на территории поселения Московский.

В 2011 году на территории городского поселения Московский для проведения выборов депутатов Госдумы пятого созыва, было образовано 8 избирательных участков, которые имели следующие номера: 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176 и 1177. На сайте избирательной комиссии Московской области опубликованы итоги этих выборов. Для удобства исследования данных сформируем таблицу с результатами голосования на каждом избирательном участке.

Как видно из таблицы на 4-х избирательных участках результат «Единой России» **отличается в 2 раза** от результатов на других 4-х участках. Например, на участках № 1170 и № 1171, на которых голосовали люди, жи-

вущие в одном микрорайоне г. Московский, результат партии власти отличается в **2,2** раза. На участках, на которых также голосуют избиратели, проживающие в одном микрорайоне города №1173 и №1174, количество голосов за «Единую Россию» отличается в **1,6 раза** (62% и 38,8%).

Важно отметить, что средний результат ЕР по всему Ленинскому району Московской области по данным системы ГАС «Выборы» (официальные данные ЦИК) составляет 39,43%.

Объяснить причину аномального скачка количества голосов, отданных за «Единую Россию» (61% – 65%), можно разве что волшебством Чурова. К сожалению, нет возможности сравнить результаты, опубликованные на сайте ЦИК с данными протоколов, которые были составлены при подсчёте голосов.

Независимых наблюдателей на избира-

тельных участках не было.

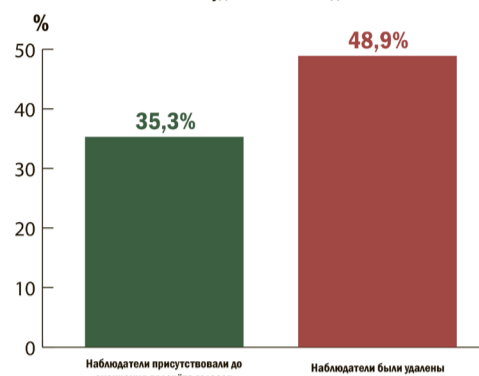
Отсутствие контроля за ходом голосования развязывает руки мошенникам. Статистические данные по Москве это подтверждают. На избирательных участках, где независимым наблюдателям удалось отбиться от попыток удаления и остаться до конца голосования и подсчета голосов, удалось не допустить фальсификаций.

В среднем по участкам, с которых наблюдатели были удалены, результат «Единой России» составил – 48,9%, тогда как по участкам, где наблюдатели оставались до конца – 35,3%.

На территории Московской области на выборах разных уровней всегда было много нарушений и фальсификаций. Причина простая – Подмоскovie в отличие от Москвы обделено вниманием СМИ и независимых наблюдателей, что позволяет жуликам беспрепятственно нарушать закон. Для того что-

бы не допустить этого в новой Москве необходимо взять выборы под контроль!

Средний результат «Единой России» по избирательным участкам г. Москвы в зависимости от присутствия или удаления наблюдателей



Драндин Игорь

| | УИК № 1170 | УИК № 1171 | УИК № 1172 | УИК № 1173 | УИК № 1174 | УИК № 1175 | УИК № 1176 | УИК № 1177 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Число избирателей | 2279 | 2375 | 2646 | 2698 | 2507 | 1124 | 884 | 1104 |
| Справедливая Россия | 15,09% | 8,58% | 7,13% | 6,24% | 13,61% | 18,31% | 6,99% | 17,39% |
| ЛДПР | 16,60% | 9,90% | 8,39% | 6,69% | 14,51% | 11,31% | 6,43% | 9,26% |
| Партии России | 1,13% | 0,71% | 0,84% | 0,51% | 0,68% | 0,96% | 0,98% | 2,08% |
| КПРФ | 28,02% | 8,93% | 15,10% | 17,20% | 21,50% | 23,25% | 13,29% | 23,82% |
| Яблоко | 8,30% | 6,72% | 1,12% | 4,14% | 6,47% | 9,24% | 6,43% | 14,74% |
| Единая Россия | 27,83% | 61,01% | 65,03% | 62,04% | 38,80% | 30,89% | 64,20% | 28,92% |
| Правое дело | 1,13% | 0,88% | 0,77% | 0,32% | 1,13% | 1,75% | 0,42% | 2,08% |

Жителей дома 35 г. Московский лишили зелёной территории

Администрация поселения продолжает игнорировать уничтожение комфортной городской среды Московского. Вместо зелёного пространства, места для прогулок, спортивной и детской площадки – металлический забор с колючей проволокой, закатанные в асфальт деревья и торговая палатка под окнами дома, которая контролируется мигрантами из южных стран.

Соседство с зоной обнесённой колючей проволокой и торговой точкой, которая является источником крыс, а также местом сбора гастарбайтеров, устраивающих шумные посиделки в вечернее время, создаёт серьёзные неудобства для жителей дома 35 и других соседних домов города!

Жители на протяжении многих лет добиваются восстановления зелёной территории, но чиновники администрации не реагируют на их требования.

Инициативная группа поселения Московский встретила с жителями дома 35 и подготовила обращение в Префектуру ТиНАО, а также в департамент природопользования и охраны окружающей среды. Мы намерены проверить законность действий чиновников администрации, которые при-



вели к уничтожению зелёного пространства и появления забора.

Несколько деревьев около дома 35 закатаны в асфальт, там самым, нарушены правила создания, содержания и охраны зелёных насаждений г. Москвы. Если в ближайшее

время не будут приняты меры, то деревья погибнут, и площадь зелёных насаждений Московского безвозвратно сократится.

Игорь Драндин и Владимир Горбань

Итоги операции «контрольная закупка»

Префектура ТиНАО рассмотрела обращение инициативной группы поселения Московский по вопросу нарушения законодательства в части незаконного оборота алкогольной продукции в организациях розничной торговли, расположенных в городе Московский, в 1-м микрорайоне около домов 42 и 21 стр. 1.

В результате проведённых мероприятий факты, указанные в обращении подтвердились. В отношении юридических лиц: ИП Афанасенко Л.А. и ООО «Улада», допустивших реализацию алкогольной и спиртосодержащей продукции без лицензии и товарно-сопроводительной документации, составлены административные протоколы по ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ. Материалы направлены по подведомственности в Арбитражный суд г. Москвы для принятия мер в соответствии с действующим законодательством.

Напомним, 11 мая 2013 года инициативная группа провела в г. Московском проверку ряда торговых точек, в которых, по сообщениям жителей города ведётся торговля крепким алкоголем после 21:00. В соответствии с постановлением мэра Москвы С.С. Собянина, на новых территориях столицы сохранится более строгий порядок продажи алкоголя, чем в остальной части города. Согласно документу, запрещается розничная продажа крепкого алкоголя на территории присоединённых поселений с 21:00 мск до 11:00 мск следующего дня.

Наталья Степанова

Итоги работы Совета депутатов поселения Московский

В сентябре 2013 года заканчиваются полномочия Совета депутатов поселения Московский, который начал работу после окончания реформы местного самоуправления в 2009 году. После вступления в силу ФЗ-131 начался новый этап в развитии системы местной власти на всей территории России. Вопросы местного значения были выведены из полномочий субъектов РФ, что, казалось, должно благотворно повлиять на расходование бюджетных средств и на решение вопросов местного значения. Ведь именно местная власть должна знать проблемы жителей лучше всех и понимать, на что следует тратить бюджетные средства. В ведение местного самоуправления в новой Москве по наследству от Московской области достались важные функции, например такие: формирование, утверждение, исполнение бюджета поселения и контроль над его исполнением; организация в границах поселения электро-, тепло-, газо- и водоснабжения, водоотведения; дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и пр. Но, обладая такими важными полномочиями, местная власть так и не смогла ничего изменить. Так и не были отремонтированы детские и спортивные площадки в посёлке Института Полиомиелита. В совершенно непригодном для занятий спортом состоянии находятся физкультурно-спортивные сооружения в первом микрорайоне города Московский, хотя в своих отчётах Совет депутатов постоянно говорит о важности развития спорта и о финансах, выделяемых администрацией на его развитие.

Нечем депутатам похвастаться и в вопросах взаимодействия с жителями и отстаивания их интересов. И особо показательным примером является тот факт, что никто из депутатов так и не встал на защиту жителей домов 5 и 5А под, окнами которых вырубил деревья и начали строительство торгового центра, несмотря на активные протесты. А так же то, что после начала интенсивного жилищного строительства в поселении Московский со стороны администрации и Совета депутатов не было никакой поддержки инициатив жителей, которые добивались



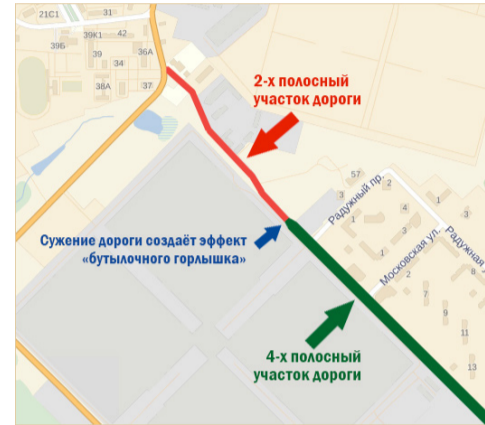
решения острых транспортных проблем. Не было никакой реакции со стороны местных депутатов и на незаконный захват земли под парковку рядом со зданием, в котором должен был быть Дворец бракосочетания, но в результате открылся очередной круглосуточный магазин. В довершение было принято постановление о повышении тарифов ЖКХ на 2013 год.

Мы решили выяснить, знают ли жители хоть что-то о работе Совета депутатов, для этого изучили результаты опроса на форуме поселения Московский <http://www.my-msk.ru/topic19279.html>, на котором активно обсуждаются итоги работы депутатов, а также провели свой собственный опрос в социальной сети «ВКонтакте». Результаты для действующих депутатов печальные, но вполне предсказуемые – подавляющее большинство участников опроса ничего не могут сказать о результатах работы Совета депутатов. **Самый популярный ответ: «Ничего не знаю» – 64.58%**, «Знаю, что работают, но без конкретики» - **14.58%**. На вопрос: «Кто из нынешних депутатов и почему достоин, по Вашему мнению, переизбрания?» участники опроса ответили так: «никто не достоин» – **30.65%**, «Не могу принять решение ввиду недостатка информации» – **33.87%**. В социальной сети «ВКонтакте» <https://vk.com/igmsk> на вопрос: «Знаете ли вы своего депутата в Совете депутатов поселения Московский?» – **90,5%** опрошенных ответили «Нет».

Владимир Горбань

Предложение расширения выезда из микрорайона «Град Московский»

Инициативная группа поселения Московский подготовила и отправила в Префектуру ТиНАО и мэрию Москвы предложения по решению проблемы образования заторовых ситуаций при выезде из микрорайона «Град Московский».



На сегодняшний день для выезда из микрорайона «Град Московский» на Валуевское шоссе построена узкая 2-х полосная дорога (одна полоса в каждую сторону), длина которой составляет примерно 550 метров. На схеме видно, что 4-х полосная дорога переходит в 2-х полосную. Сужение – создаёт эффект «бутылочного горлышка».

В утренние часы на узком 2-х полосном участке дороги образуется серьезная автомобильная «пробка», из-за которой тысячи жителей микрорайона вынуждены терять время, чтобы выехать из микрорайона «Град Московский» на Валуевское шоссе. После выполнения работ по расширению участка Валуевского шоссе и запуска светофора на перекрестке между этим шоссе и выездом из микрорайона, автомобильный затор на узком участке дороги только усилится.

Фактически для того, чтобы выбраться из микрорайона, в котором проживает при-

мерно 20 000 человек существует только одна полоса автомобильной дороги.

Данная ситуация является одной из причин нарушения графика движения городского автобуса № 863 и увеличения плановых интервалов его движения, что в результате приводит к снижению популярности этого маршрута. Жители не готовы ждать автобус по 40 – 50 минут. Такое положение дел, стимулирует население микрорайона использовать личный автотранспорт, что в свою очередь усугубляет проблему загруженности дорог города.

Известно, что расширению этого проблемного участка дороги до 4-х полос (две полосы в каждую сторону) препятствуют коммуникации, которые проходят в непосредственной близости от дороги. По этой причине инициативная группа предлагает рассмотреть вариант увеличения пропускной способности выезда из микрорайона «Град Московский» следующим образом:

- В направлении микрорайон «Град Московский» – Валуевское шоссе сделать 2 полосы;
- В направлении Валуевское шоссе – микрорайон «Град Московский» – 1 полосу, так как заторовые ситуации происходят исключительно при выезде из микрорайона на Валуевское шоссе.

Кроме этого, необходимо проработать возможность создания бессветофорного перекрестка на пересечении между выездом из микрорайона «Град Московский» и Валуевским шоссе, а также создание подземного пешеходного перехода через Валуевское шоссе рядом с этим перекрестком.

Предложение подготовили:
Драндин Игорь и Горбань Владимир

Ответ руководителя Департамента природопользования о законности уничтожения зелёных насаждений около домов 5 и 5А



Ответ руководителя Департамента природопользования о законности уничтожения зелёных насаждений около домов 5 и 5А.

Руководитель департамента природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы А.О. Кульбачевский после проведённой проверки законности строительства торгово-развлекательного центра ООО «Таурус» под окнами домов 5 и 5А в городе Московский, а также вырубке зелёных насаждений по указанному адресу, сообщает:

«Проектная документация на организацию данных работ в Департамент не поступала. Документация на оформление порубочных билетов на санитарные рубки и реконструкцию зелёных насаждений в Департамент не поступала. Порубочные билеты не оформлялись и не выдавались».

Напомним, 24 апреля 2012 года, около домов 5 и 5А были уничтожены 14

берёз, которые были высажены жителями города 40 лет назад. Вырубил деревья для того, чтобы компания ООО «Таурус» смогла начать строительство торгового центра и автостоянки для посетителей. Решение об уничтожении деревьев противоречит интересам жителей. Сейчас стройка ТРЦ идёт ударными темпами. Дома 5 и 5А расположены возле дорожной развязки Киевского и Валуевского шоссе, расстояние до Киевского шоссе составляет всего 175 метров.

Жители этих домов вынуждены постоянно сталкиваться с высоким уровнем загрязнения воздуха, который за последние годы резко увеличился в связи с расширением Киевского шоссе и ростом транспортной нагрузки на него. Уничтожение зелёной зоны стало серьёзной проблемой для жителей этих домов.

Владимир Горбань

Ответ префектуры ТиНАО на важные вопросы, волнующие жителей Московского

Префектура Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы дала ответ на обращение руководителя инициативной группы поселения Московский Драндину Игорю по вопросам транспортной ситуации, организации движения маршрутов наземного транспорта, нарушения миграционного законодательства и открытия опорного пункта полиции на территории микрорайона «Град Московский»:

«В 2013 году на территории п. Московский Департаментом капитального ремонта города Москвы запланировано проведение работ по реконструкции участка Валеевского шоссе, ул. Солнечная, выезд на Киевское шоссе. Кроме того застройщиками готовится необходимый пакет документов для передачи дорог в микрорайоне «Град Московский» в Департамент городского имущества города Москвы для дальнейшей передачи специализированной организации на баланс и техническое обслуживание.

Вместе с тем Москомархитектурой ведется работа по созданию территориальных схем на вновь присоединенные к городу Москве территории, включая транспортную составляющую. Одновременно осуществляется разработка проектов планировки на линейные объекты (дороги). В соответствии с действующим законодательством в области градостроительства разработанные проекты планировок подлежат рассмотрению в рамках проведения публичных слушаний.

Ввиду того что от префектуры ТиНАО города Москвы, жителей ряда поселений в том числе поселения Московский про-

должают поступать обращения с просьбами нормализовать движение автобусов по Киевскому шоссе за счет выделенных полос для общественного транспорта Государственным казенным учреждением «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» запланировано проведение моделирования транспортных потоков с целью определения наиболее приемлемого варианта организации выделенной полосы по Киевскому шоссе. В настоящее время префектура ТиНАО направила в адрес исполняющего обязанности заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова перечень первоочередных маршрутов наземного городского пассажирского транспорта с обоснованием необходимости их открытия, в том числе с учетом перспектив развития поселения Московский:

1. «Московский – (мкр. Град Московский)» – ст. Солнечная. Открытие нового маршрута до ст. Солнечная позволит обеспечить подвоз пассажиров к линии ЖД и перераспределить пассажиропотоки.
2. Троицк (Торговый центр) - Московский. Данные населенные пункты являются центрами притяжения населения в связи с нахождением наибольшего количества городских служб и не имеют прямого сообщения между собой.
3. 3 мкр. Московский – ст. м. Юго-Западная. В настоящее время жители 3 мкр. г. Московский не обеспечены прямым сооб-

щением с г. Москва. Маршрут необходим как временная мера до окончания срока строительства станций метрополитена Румянцево, Саларьево.

4. Кокошкино – Марушкино – Московский. Организация маршрута необходима для обеспечения проезда жителей поселений Кокошкино и Марушкинское к объектам здравоохранения (обслуживает ГБУЗ Городская больница г. Московский), подразделений УФМС.

5. Воскресенское – Московский. Организация данного маршрута обеспечит жителей поселений Воскресенское, Соленское, Десеновское, Филимонковское проезд к ГБУ ЦСО «Московский».

Одновременно сообщаем, что согласно постановления Правительства Москвы от 17 июля 2013 года № 468-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07 декабря 2012 года № 706-ПП и от 10 декабря 2012 года № 707-ПП» с 01 августа 2013 года будут введены новые тарифы на проезд в городском пассажирском транспорте в целях обеспечения единых условий оказания услуг по перевозке пассажиров на всей территории города Москвы включая присоединенные территории.

По информации Отдела УФМС России по г. Москве в Новомосковском административном округе с целью исполнения государственной функции контроля и надзора за соблюдением положений миграционного законодательства Российской Федерации иностранными гражданами и лицами без гражданства а также за соблюдением правил привлечения работодателем, заказчиком работ (услуг)

иностранцев работников в РФ и использовании их труда на территории микрорайона «Град Московский» по состоянию на 23 июля 2013 года осуществлено 8 выездных проверок. По результатам вышеуказанных проверок к административной ответственности за незаконное осуществление трудовой деятельности по статье 18.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях (далее КоАП РФ) привлечено 19 иностранных граждан в том числе и за осуществление трудовой деятельности в сфере пассажирских перевозок. За нарушение режима пребывания на территории РФ по статье 18.8 КоАП РФ к административной ответственности привлечено 52 иностранных гражданина. Контроль за режимом пребывания и осуществлением трудовой деятельности иностранными гражданами на территории г. Московский осуществляется на постоянной основе.

По информации УВД по ТиНАО участковым уполномоченным полиции Отдела полиции Московский, обслуживающим территорию микрорайона «Град Московский», регулярно проводятся профилактические мероприятия в целях постоянного поддержания правопорядка, в том числе рейды в рамках операции «Заслон-1». К вышеназванному микрорайону и прилегающей территории максимально приближены маршруты патрулирования патрульно-постовой службы полиции, оперативных дежурных нарядов Отдела полиции Московский в целях профилактики и пресечения противоправных действий».

Наталья Степанова

Мы добились спасения деревьев около домов 36 и 36А

После многочисленных обращений и жалоб в Прокуратуру и департамент охраны окружающей среды инициативной группе поселения Московский удалось добиться приведения зелёных насаждений около домов 36 и 36А в соответствие с действующими в Москве требованиями.

Напомним, ради создания двух дополнительных парковочных мест для посетителей супермаркета расположенного в доме 36А в первом микрорайоне города Московский, были допущены нарушения правил создания, содержания и охраны зелёных насаждений города Москвы введенных постановлением № 743-ПП от 10 сентября 2002 г. Вокруг стволов деревьев оставили лишь 50 см свободного пространства. В таких условиях деревья не могут получать влагу в необходимом количестве, что приводит к их гибели.

Почему нельзя допускать сокращения площади зелёных насаждений в городе?

Уничтожение зелёных насаждений в городе, вырубка нескольких деревьев или асфальтирование газона ради 2 – 3 дополнительных мест на парковке приводит к безвозвратной потере зелёной территории. То есть, общая площадь зелёных насаждений в городе уменьшается навсегда. Посадка новых деревьев и кустарников, как компенсация за вырубленное дерево или закатанный асфальтом газон возможна только в существующей зелёной зоне города и не приводит к росту общей площади зелёной территории города.

Драндин Игорь

Инициативная группа поселения Московский



На фото митинг за развитие дорожно-транспортной инфраструктуры организованный инициативной группой поселения Московский. Источник: <http://igmsk.ru/p/249>

Наша цель – сделать город комфортным и удобным для жизни!

Только объединив усилия, мы сможем эффективно отстаивать свои интересы, добиваться реализации предложений, контролировать реализацию проектов, не допускать уничтожение лесов и парков. Вместе мы сможем сделать больше!

Наши контакты:

Телефон: +7 (909) 954-07-08.

E-mail: info@igmsk.ru.

Сайт: www.igmsk.ru.