

Московский

Территория новой Москвы

Спецвыпуск газеты **Свободная Речъ** для поселения Московский. Выпуск №15 (7), июль 2013 г.



Игорь Драндин:
«Мы должны добиться введения визового режима со странами Средней Азии»

Массовый приток низко-квалифицированной рабочей силы наносит вред России

Сегодня в России сложилась парадоксальная ситуация – границы страны открыты для мигрантов из слаборазвитых культурно чуждых нам стран, но при этом высококвалифицированному специалисту из Европы, навыки которого необходимы для отечественного работодателя, требуется пройти сложнейшую процедуру получения въездной визы в Россию. Такое положение дел приводит к бесконтрольному наплыву мигрантов из стран с крайне низким уровнем жизни, в первую очередь из стран Средней Азии. В результате в крупных городах мы имеем огромное количество трудовых мигрантов, многие из которых находятся на территории РФ нелегально.

Засилье мигрантов – одна из главных проблем Москвы!

Ни для кого не секрет: нелегальные мигранты и их работодатели не платят налоги. По оценке руководителя ФМС К.О. Ромодановского, бюджет России ежегодно теряет до 40 млрд. рублей от неуплаты налогов нелегальными мигрантами. А что такое 40 млрд. рублей? Это примерно 120 новых детских садов. Разве у нас нет дефицита социальных объектов? Вы задумывались, о том, что каждая поездка на нелегальной «маршрутке» из «Града Московский» до станции метро Юго-Западная наносит ущерб российской экономике? Нет никаких сомнений, что водители этих «маршруток», граждане Таджикистана, Узбекистана и других азиатских стран, не платят налоги в бюджет. При этом не стоит забывать, что существенная часть заработной платы трудовых мигрантов отправляется за рубеж.

Издание Ъ-Власть приводит следующую статистику: работающие в России гастарбайтеры отослали домой в 2012 году \$11,44 млрд. Главными получателями этих переводов стали страны СНГ: Украина – \$3,75 млрд, Таджикистан – \$1,76 млрд, Киргизия – \$1,36 млрд, Азербайджан – \$1,19 млрд, Армения – \$0,74 млрд, Грузия – \$0,69 млрд, Молдавия – \$0,61 млрд.

Приток мигрантов тормозит не только рост зарплат в низкоквалифицированном секторе, но и автоматизацию и модернизацию, ведь вместо современной техники, как принято, например, в Европе, дворы убирают десятки узбеков и таджиков

с лопатами и ломками. Работодателям попросту выгодно иметь армию бесправных рабочих, чем заниматься внедрением нововведений, требующих инвестиций.

Мигранты, особенно нелегальные, нарушают жилищный кодекс. Почти каждый житель Москвы хотя бы раз сталкивался с историей массового проживания иностранных рабочих в подвальных помещениях, заброшенных квартирах или специальных общежитиях, по комфорту соперничающих разве что с товарными вагонами. Из-за асоциальных условий проживания нелегальные мигранты являются распространителями ряда опасных инфекционных болезней, что создаёт серьёзную дополнительную нагрузку на медицинские учреждения.

Не стоит также забывать о том, что наплыв мигрантов приводит к массовому демпингу на рынке низкоквалифицированного труда. Политика открытых дверей попросту не позволяет россиянам устроиться на работу, которая не требует высокой квалификации, например, дворником или строителем. Зарплата в этой сфере всего на несколько тысяч рублей выше прожиточного минимума.

Мигранты выводят из отечественной экономики целые сектора. Если ещё 5–7 лет назад пенсионеры или молодёжь могли легко найти небольшой заработок, то сейчас такой возможности они лишены. По приблизительным оценкам, российская экономика имеет примерно 7 миллионов низкооплачиваемых рабочих мест. Но сейчас они недоступны для большинства наших сограждан.

Власть не желает решать проблему засилья мигрантов. Бесправные иностранные граждане, готовые работать по 12 часов в сутки за гроши, дают возможность коррумпированным чиновникам неплохо обогатиться. Многим известна распростра-

нённая схема – дворник таджик вместо предусмотренной ежемесячной заработной платы в 25 тыс. рублей получает на руки лишь 12 тыс. руб., а разница оседает в карманах чиновников.

Другая причина заинтересованности власти в большом количестве приезжих из стран Средней Азии заключается в том, что руководство страны намеренно использовать мигрантов в своих политических интересах. Осознавая резкое падение своего рейтинга, партия власти решила отправить граждан других государств на избирательные участки. Например, весной 2013 года, единомысленно города Ногинска разрешили иностранцам-гастарбайтерам голосовать на выборах! Аналогичная новость пришла из Тюмени, где во время пресс-конференции глава областного избиркома Игорь Халин сообщил журналистам, что гражданам Таджикистана, Узбекистана и Киргизии разрешат принять участие в выборах депутатов тюменской гордумы. В это сложно поверить, но это так.

Что необходимо делать?

Мы должны добиться введения визового режима и заключения соглашений о реадмиссии (высылке за счёт страны происхождения) нелегальных мигрантов со странами Средней Азии.

Решение проблемы дефицита кадров в экономике должно происходить, прежде всего, за счёт национальных кадров и высококвалифицированных специалистов из культурно близких для нас стран.

Модернизацию и рост производительности труда следует противопоставить массовому завозу в страну дешёвой рабочей силы.

Сегодня Правительство Москвы является одним из основных работодателей для иностранных граждан. Поэтому, московскому руководству следует ввести жёсткие ограничения на привлечение мигрантов на работу. Компании, получающие городские заказы, должны быть лишены права на привлечение иностранных граждан.

Игорь Драндин,
руководитель инициативной группы
поселения Московский

Перспективы развития дорожно-транспортной инфраструктуры в новой Москве

Заммэра Марат Хуснуллин приехал в «Град Московский»

8 июня 2013 года состоялся объезд Троицкого и Новомосковского Административного округа заместителем Мэра в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М.Ш. Хуснуллиным. В ходе объезда Марат Шакирзянович посетил город Московский, осмотрел микрорайон «Град Московский», выезд на Киевское шоссе.

М.Ш. Хуснуллин после осмотра Московского признал, что улично-дорожная сеть города развита плохо, и имеется недостаток социальных объектов.

Для решения этих проблем Марат Шакирзянович дал следующие поручения:

- Москомархитектуре проработать вопрос строительства отдельной дороги от города Московский до ТПУ «Саларьево».
- За счёт инвесторов, группы компаний Абсолют построить дополнительный выезд на Киевское шоссе с разгонной полосой.
- Проработать вариант создания ТПУ Мичуринец.
- Расширить участок Валуевского шоссе проходящий через город Московский.
- Построить школу в микрорайоне «Град Московский» за счёт бюджетных средств, не дожидаясь разрешения вопроса финансирования работ инвестором.



Во время встречи с жителями Префект ТиНАО Алексей Чельшев, заявил: «жители Московского простаивают в пробках на выезде из поселения порядка 40–50 минут в часы пик, хотя расстояние от самой отдаленной жилой застройки до магистрали составляет всего 3–4 километра».

Инициативная группа приветствует озвученные заместителем мэра Москвы М.Ш. Хуснуллиным, и Префектом ТиНАО А.В. Чельшевым планы развития транспортной инфраструктуры на территории новой Москвы.

Предложения инициативной группы и жителей поселения оказались услышанными и нашли поддержку в Правительстве Москвы. Это огромная победа жителей поселения Московский, которые, несмотря ни на что, поднимали острые темы, готовили проекты и предлагали инициативы, говорили о проблемах, привлекали СМИ, организовывали и участвовали в митингах и конференциях, поддерживали коллективные письма.

Планы, озвученные М.Ш. Хуснуллиным, внушают оптимизм, но важно, чтобы всё сказанное было воплощено в жизнь как можно скорее. И сейчас нашей общей задачей является контроль реализации проектов развития дорожно-транспортной и социальной инфраструктуры новой Москвы. Мы должны вносить предложения и не допускать затягивания сроков.

Инициативная группа поселения Московский

Проект оптимизации парковочного пространства территории 3-го микрорайона города Московский

Нехватка парковочных мест – одна из главных проблем 3-го микрорайона города Московский!

При разработке планировки жилищного комплекса «Юго-Западный» были допущены серьёзные ошибки. На территории микрорайона и рядом с ним не предусмотрено доступных автомобильных стоянок на требуемое количество машиномест. Между жилыми домами созданы только гостевые парковки, рассчитанные всего лишь на несколько автомобилей, в результате автовладельцы вынуждены оставлять личный транспорт на любом свободном клочке земли – обочинах, газонах, на территориях детских площадок.

Из-за этого во дворах микрорайона просто невозможно пройти. Особенно страда-

ют от этой проблемы молодые мамы, для которых прогулка с коляской по территории микрорайона становится затруднительной.

В вечерние время поиск места для парковки автомобиля превращается в длительное мероприятие, которое доставляет дискомфорт не только водителю, но и жителям, проводящим свой досуг на территории микрорайона. Другой серьёзной проблемой, которую порождает дефицит парковочных мест, является создание препятствия для подъезда к домам автомобилей экстренных служб – пожарных и полицейских машин, карет скорой помощи, а также транспортных средств технических служб.

На данный момент введение в эксплуатацию и заселение домов в микрорайоне продолжается, следовательно, нехватка парковочных мест будет только увеличиваться.

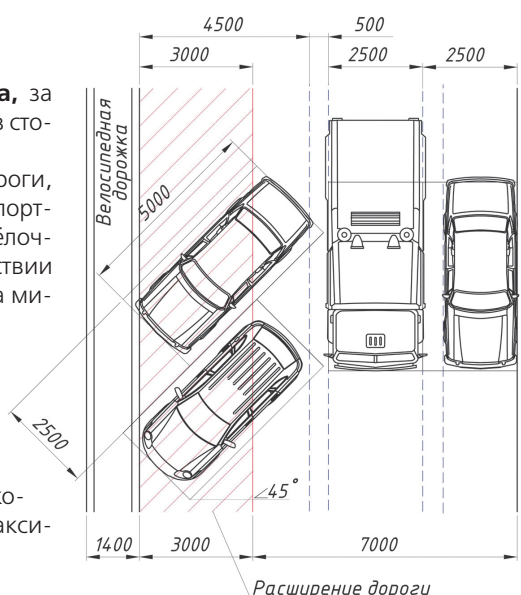
Многоуровневая парковка, строительство которой должно скоро завершиться, едва ли решит проблему. Стоимость машиноместа – слишком высока. Многие жители 3-го микрорайона приобрели квартиры, взяв ипотечный кредит, и по этой причине покупка парковочного места в гараже или его аренда станет непосильным бременем для семейного бюджета. Также стоит учесть и тот факт, что коммерческий многоуровневый гараж будет доступен не толь-

ко жителям ЖК «Юго-Западный», поэтому с уверенностью можно утверждать, что он не сможет удовлетворить существующую потребность.

К сожалению, плотность застройки микрорайона исключает возможность решить проблему нехватки парковочных мест в полной мере, но имеется возможность изменить организацию парковочного пространства микрорайона таким образом, чтобы увеличить количество мест для парковки автомобилей на некоторых участках примерно **в 2 раза**, и тем самым сделать микрорайон комфортнее и удобнее для жизни.

Наши предложения

1. Расширить участки дороги **на 3 метра**, за счёт смещения велосипедной дорожки в сторону леса.
2. Создать парковочный карман вдоль дороги, организовать места для стоянки транспортных средств под углом **45°** к тротуару («ёлочкой») с нанесением разметки в соответствии с приведённым ниже 3D планом участка микрорайона.
3. Для повышения эффективности использования парковочных карманов, расположенных между домами № 4, 12, 16 и Валуевским лесопарком, нанести разметку, определяющую правила расположения автомобилей, при котором количество машиномест будет максимальным.



Как будет выглядеть участок 3-го микрорайона после реализации проекта?



Какие преимущества даёт организация парковки «ёлочкой»?

При организации парковки автомобилей под углами **45°** или **60°** возрастает удобство и скорость въезда/выезда, при этом такой вариант не приводит к созданию затора на дороге.

На рисунке показана организация парковочной зоны транспортных средств вдоль дороги под углом **45°** по отношению к тротуару.

Такая расстановка приводит к увеличению эффективности использования площади парковочной зоны примерно **в 2 раза**.

Организация парковки автотранспорта под углом **45°** по отношению к тротуару не противоречит правилам дорожного движения.

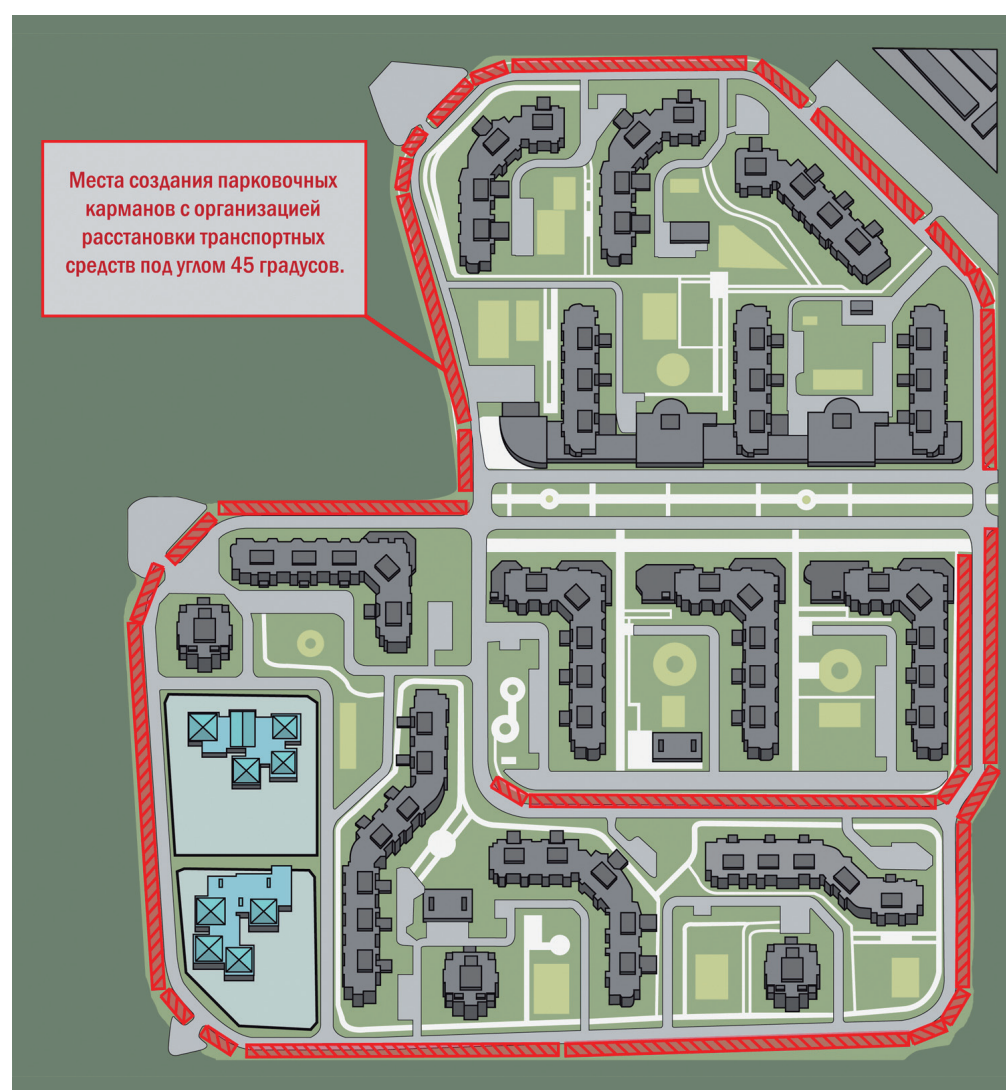
В пункте 12.2 ПДД сказано: «Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда».

Проект подготовили: Владимир Горбань, Максим Шельпяков и Игорь Драндин

Инициативная группа поселения Московский

План предлагаемых изменений

Проект предполагает сохранение пешеходных площадей микрорайона в полном объёме. Парковочные карманы могут быть созданы в виде зелёной парковки (эко-парковки).



Игорь Драндин выступил на конференции «Нерешённые экологические проблемы ТиНАО»

13 июня 2013 года состоялась научно-практическая конференция «Нерешённые экологические проблемы Троицкого и Новомосковского округов Москвы».

В своём выступлении руководитель инициативной группы поселения Московский Игорь Драндин рассказал об экологических угрозах и проблемах новой Москвы, в частности, замусоривании Ульяновского и Валуевского лесопарков, сокращении площади зелёных насаждений в городе Московский, нарушениях правил содержания зелёных насаждений, а также изложил свое видение путей решения этих проблем.

Игорь Драндин перечислил основные экологические угрозы для новых территорий города: уничтожение ле-

сов с целью строительства жилых кварталов или офисных центров; загрязнение лесов, рек и прудов, создание свалок; сокращение площади зелёных насаждений; некомпетентность чиновников и наплевательское отношение к экологии города; игнорирование необходимости использования экологичного общественного транспорта при развитии дорожно-транспортной инфраструктуры; появление на территории новой Москвы вредных производств.

Кроме этого, руководитель инициативной группы отметил, что развитие новой Москвы невозможно без модернизации существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, и в этом вопросе экологические организации, иници-

ативные группы и активисты должны идти на компромиссы и не препятствовать развитию сети новых дорог. Но при этом и чиновники не должны под предлогом защиты лесов отказываться от решения острых транспортных проблем ТиНАО. По мнению Игоря Драндина, общественные организации должны добиться минимизации ущерба для природы при развитии дорожной сети новой Москвы, для этого развитие метро и линий скоростного трамвая должно стать приоритетом, именно рельсовый современный транспорт должен соединить точки роста присоединённых к столице территорий.

Наталья Степанова

Сбор подписей за строительство метро в городе Московский



Жители поселения Московский выступили с инициативой продления Сокольнической линии метро от станции «Саларьево» до аэропорта Внуково через город Московский со строительством станции метро в городе Московский. Под коллективным обращением к мэру Москвы каждый житель поселения имел возможность поставить свою подпись.

Сейчас столичное руководство обсуждает планы развития метрополитена на присоединённых территориях. Рассматриваются различные варианты – продление красной ветки метро от ТПУ Саларьево в сторону Калужского шоссе и строительство станции вблизи ЖК «Коммунарка», строительство Калининско-

Солнцевской ветки с конечной станцией во Внуково, дальнейшее развитие Сокольнической линии метро в сторону Внуково. Пока решение не принято. Жители города Московский считают, что наиболее оптимальным вариантом является последний из перечисленных, при условии строительства станции метро в городе Московский.

Текст обращения:

Уважаемый Сергей Семёнович!

Жители поселения Московский Новомосковского административного округа Москвы предлагают рассмотреть проект развития Сокольнической линии метрополитена на территории новой Москвы.

Текущая транспортная ситуация

Вхождение новых территорий в состав Москвы явилось стимулом активного развития поселения Московский, которое сегодня идёт опережающими темпами по сравнению со всеми другими районами как новой, так и старой Москвы. Это и жилищное строительство, и центры деловой активности, и объекты оказания государственных и муниципальных услуг и многое другое. На данный момент транспортная нагрузка на автомобильные дороги достигла предела. Мы понимаем, что развитие аэропорта «Внуково» необходимо и неизбежно и что увеличение пассажиропотока будет не линейным, а прогрессивным. Это без сомнения обязывает власти к самым активным действиям на этом направлении.

Планы Правительства Москвы по созданию транспортного каркаса Троицкого и Новомосковского административных округов, вне всяких сомнений, смогут существенно улучшить ситуацию и решить многие острые проблемы.

Строительство станций метро на присоединённых территориях, не имеющих железнодорожного сообщения с центром и другими районами Москвы, является самым эффективным способом решения транспортных проблем.

В городе Московский из-за отсутствия альтернативных видов транспорта сложилась напряжённая ситуация. Улично-дорожная сеть не выдерживает постоянно возрастающей транспортной нагрузки. Дорога от города Московский до ближайшей станции метро может занять до 2,5 часов. Сильный снегопад или авария на дороге приводит к потере дополнительных нескольких часов в пути. Общественный транспорт перегружен и тоже стоит в «пробках».

Город Московский является лидером по объёму ввода в эксплуатацию жилой площади. На данный момент в городе проживает примерно **50 тыс.** человек. Через 3–4 года, после завершения строительства домов в новых микрорайонах и их заселения, количество жителей составит **100–120 тыс.** человек. Кроме этого, важно отметить, что в непосредственной близости от г. Московский идёт строительство коттеджных посёлков и жилых комплексов таунхаусов.

Предложение жителей поселения Московский

Для развития территории новой Москвы и переориентирования потоков занятого населения из других районов города необходима развитая система общественного транспорта. Создание новых территориально-отраслевых кластеров на присоединённой территории не станет эффективным без развитой транспортной сети, которая позволит жителям мегаполиса быстро добираться от дома до работы и обратно.

На наш взгляд, интеграция новых территорий столицы в единую транспортную систему невозможна без развития метро. Строительство станций метрополитена, которые соединят точки роста новой Москвы, позволит решить эту задачу.

Для реализации этого подхода предлагаем:

Продлить Сокольническую линию метро от станции «Саларьево» до аэропорта Внуково через город Московский со строительством станции метро в городе Московский.

Кроме этого, для развития Москвы, огромное значение будет иметь соединение Калининско-Солнцевской и Сокольнической линии метро в районе ТПУ Внуково.

Данное решение позволит:

1. Разгрузить Киевское шоссе, Валуевское и Боровское шоссе.
2. Обеспечить транспортную связанность г. Московский и соседних населённых пунктов с другими районами Москвы;
3. Улучшить транспортную доступность между Ленинградским, Казанским и Ярославским железнодорожными вокзалами и аэропортом Внуково;
4. Десятки тысяч жителей, проживающих рядом с метро в г. Московский и поселении Внуково, смогут отказаться от использования личного автотранспорта и добираться от дома до работы и обратно при помощи метрополитена.

Обсуждение на форуме:

<http://www.my-msk.ru/topic19142.html>.

Игорь Драндин

Частные перевозчики предлагают пассажирам ездить на табуретках

Несмотря на то, что ситуация с общественным транспортом в микрорайоне «Град Московский» изменилась – появились автобусы, маршрутных такси стало больше – всё равно говорить о том, что жители могут комфортно добраться до станции метро Юго-Западная и обратно, не имея личного автотранспорта, точно нельзя! Автобус № 863 в утренние и вечерние часы пик из-за сильных пробок ходит с нарушением плановых интервалов, и по этой причине большая часть жителей микрорайона вынуждена пользоваться услугами частных транспортных компаний, качество услуг которых неудовлетворительное. Работа частных перевозчиков вызывает массу нареканий. Водители нелегальных «маршруток» не проходят предрейсовый медицинский осмотр и не имеют путевых листов. Попытки выяснить наличие лицензии у перевозчика – ничем не заканчиваются. Неоднократно были

сообщения о том, что водители употребляют психотропные вещества, например «Насвай» для борьбы с усталостью. Данный продукт запрещён к продаже в некоторых странах, в том числе и России. Билеты при оплате проезда пассажирам не выдают. Каким образом происходит уплата налогов и осуществляется ли она – неизвестно. Владелец социальных карт москвича не обладает правом бесплатного проезда, нет даже ни одного льготного места. Большинство водителей – гастарбайтеры, граждане стран Средней Азии, плохо владеющие русским языком. Комфорт пассажиров и соблюдение норм безопасности перевозок – игнорируются. Жадные до денег водители предлагают порой пассажирам ездить сидя на табуретках и детских раскладных стульчиках, игнорируя правила безопасности и тем самым подвергая опасности людей.

Владимир Горбань



Нужны ли Московскому мигранты?



На фото: Владимир Горбань

Неконтролируемый поток мигрантов из стран Средней Азии за последние годы стал проблемой общероссийского масштаба, но особенно сильно волна миграции захлестнула Москву и Московскую область, как наиболее экономически активные регионы России. Причём москвичей пытаются убедить, что использование труда мигрантов является необходимостью, а отказ приведёт к росту цен во многих сферах. Тем не менее, мы наблюдаем другую тенденцию. Например, использование низкоквалифицированного труда выходцев из стран Средней Азии в строительстве вовсе не приводит к снижению стоимости квадратного метра жилой площади, однако заметно сказывается на качестве готового строения. То же самое можно сказать и про работу общественного транспорта, особенно маршрутных такси, сто-

имость услуг ЖКХ и иные сферы. Дешёвая рабочая сила вовсе не приводит к снижению стоимости.

Ежегодно, только по официальным данным, в Россию приезжает более 300 тыс. трудовых мигрантов, многие из них оседают в Москве. Но проблемы дефицита кадров, о которой часто можно услышать от некоторых чиновников или псевдоэкспертов, они не решают. К нам едут исключительно неквалифицированные кадры, несмотря на то, что на рынке труда существует запрос на высококвалифицированных специалистов. Если изучить официальные данные Росстата, то мы увидим, что потребность в неквалифицированных рабочих оставалась практически неизменной, начиная с 2002 года – 7,5 млн. человек, при этом общее количество рабочих мест в стране увеличилось. Не сложно сделать вывод – отечественной экономике нужны вовсе не малограмотные иностранцы из наименее развитых стран СНГ.

Особняком стоит проблема засилья мигрантов из южных стран в новой Москве. Сегодня на территории Троицкого и Новомосковского административных округов столицы идёт активная застройка, а значит, вокруг точек роста города – в частности, в поселении Московский – находятся строители и ремонтные бригады, которые, как правило, проживают прямо на рабочем месте или рядом со стройкой.

Кроме этого, многие квартиры приобретались с целью инвестирования и сейчас сдаются в аренду. Невысокая стоимость арендной платы жилой площади, по сравнению со старой Москвой, привлекает в Московский, огромное количество трудовых мигрантов. В результате обычной стала картина, когда в маршрутном такси, курсирующим между станцией метро «Юго-Западная» и микрорайоном «Град Московский», едут одни сплошные выходцы из Средней Азии.

Мигранты создают дополнительную нагрузку на социальную инфраструктуру Московского, которая и без этого работает на пределе своих возможностей. Жители часто жалуются на асоциальный образ жизни гастарбайтеров, которые распивают спиртные напитки на детских площадках, а также шумят вечером и ночью.

Несмотря на то, что проблема неконтролируемого притока мигрантов крайне сложная, мы в силах переломить ситуацию и добиться результата. Конечно, радикальное реше-

ние такой серьёзной проблемы требует изменения ряда федеральных законов и решительных политических шагов со стороны Госдумы и Правительства. Но это вовсе не означает, что на местном уровне отсутствует возможность эффективно бороться с проблемой засилья мигрантов.

Необходимо своевременно выявлять места массового проживания нелегалов, не допускать появления на территории поселения «резинových» квартир и домов, в которых массово регистрируются иностранные граждане.

Оперативно собирать и передавать данные о нарушении миграционного законодательства в ФМС и полицию. Это можно сделать как напрямую, написав заявление в ФМС, так и через сайт StopNelegal.ru.

Следует увеличить количество участковых в городе Московский. Создать в микрорайоне «Град Московский» опорный пункт полиции. На данный момент территорию микрорайона контролирует только один участковый, который не в состоянии справиться с огромным объёмом работы.

Владимир Горбань

Миллионы рабочих мест



Итоги мониторинга «лежачих полицейских»-2

Префектура ТиНАО получила повторное представление для принятия неотложных мер!

ГУ МВД РФ сообщает: «В настоящее время, за неудовлетворительное содержание искусственных неровностей заместитель главы поселения Московский привлечён к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством, а в Префектуру ТиНАО направлено повторное требование о принятии незамедлительных мер к устранению нарушения».

Напомним, управление ГИБДД ГУ МВД по г. Москве изучило исследование искусственных неровностей и выявленных нарушений, представляющих опасность для участников дорожного движения в поселении Московский, которое было подготовлено инициативной группой поселения. 25 января 2013 г. инициативная группа получила ответ от ГИБДД ГУ МВД по г. Москве. В результате заместителю префекта Троиц-

кого и Новомосковского административных округов было вынесено представление для принятия неотложных мер. Но никаких мер принято не было. Нарушения до сих пор не устранены.

Ознакомиться с исследованием можно на сайте инициативной группы по адресу <http://igmsk.ru/p/185>.

Евгений Ворушилов



Инициативная группа поселения Московский

Наша общая цель – сделать город комфортным и удобным для жизни!

Наши контакты:

Тел.: +7 (909) 954-07-08.

E-mail: info@igmsk.ru.

Сайт: www.igmsk.ru.

Присоединяйтесь!

Только объединив усилия, мы сможем эффективно отстаивать свои интересы, добиваться исполнения предложений, контролировать реализацию проектов, не допускать уничтожения лесов и парков. Вместе мы сможем сделать больше!

Учредитель и издатель: Региональная общественная организация содействия развитию гражданского общества и местного самоуправления «Демократический выбор», Григоров С.Г., Духневич С.Б., Жаворонков С.В., Милов В.С.

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), рег.№ ПИН/ФС77-45173.

Адрес редакции: 117465, г.Москва, ул.Теплый стан, дом 15, корп.4, кв.1. Использование материала без письменного согласия редакции запрещено. При цитировании ссылка на газету «Свободная речь» обязательна. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Выпуск №15 (7), июль 2013 г. Главный редактор – Милов В.С., выпускающий редактор – Степанова Н.Я. Подписано в печать 01.07.2013 г. Время подписания в печать по графику – 13.00, фактически – 13.00. Тираж 20 000 экз. **ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.**