

Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы
по вопросам градостроительной политики и строительства
Хуснуллину Марату Шакирзяновичу

Адрес: 125032, Москва, ул. Тверская, 13

*О последствиях начала заселения микрорайона
«Первый Московский Город Парк» для жителей
города Московский.*

Уважаемый Марат Шакирзянович

В городе Московский (Москва, поселение Московский) сложилась напряжённая обстановка в связи с тем, что в ближайшее время планируется ввод в эксплуатацию жилых домов в новом микрорайоне «Первый Московский Город Парк».

Начало заселения микрорайона «Первый Московский Город Парк» приведёт к массовым протестам жителей, в случае если, не будет построен дополнительный выезд на Киевское шоссе и решены другие транспортные проблемы. Сегодня жители Московского вынуждены терять, простаивая в пробках от **1,5 до 3 часов** только на то, чтобы добраться до ближайшей станции метро «Юго-Западная». Важно отметить, что выезд из микрорайона «Град Московский» на Киевское шоссе занимает больше часа, притом, что расстояние, которое необходимо преодолеть – лишь несколько километров.

Жители г. Московский ждут дополнительный выезд уже более **4-х лет**. Руководство Московской области, а затем столичные чиновники регулярно обещали, что эта дорога в самое ближайшее время будет построена, но вместо этого возводятся только новые многоэтажные жилые дома, происходит увеличение количества жителей, и тем самым усугубляется транспортная ситуация. На данный момент дорожная сеть, изначально не рассчитанная на такое количество многоэтажных жилых домов, не справляется с многократно возросшей транспортной нагрузкой. Любое, даже мелкое, ДТП парализует движение на несколько часов. **Начало заселения огромного микрорайона без новой дороги и модернизации имеющейся дорожной сети приведет к полному транспортному коллапсу.**

Неразвитая дорожная сеть Московского приводит к постоянным сбоям движения общественного транспорта. Например, интервалы движения автобусов № **881** и № **863** в утренние и вечерние часы достигают **1,5 часов**. По этой причине жители вынуждены пользоваться коммерческими нелегальными рейсами маршрутных такси и личным автотранспортом.

Кроме этого, на сегодняшний день в микрорайоне «Первый Московский Город Парк» не построено ни одной школы и ни одного детского сада, не начато строительство многоуровневых парковок. Возведены только многочисленные жилые дома и ведётся активное строительство новых жилых корпусов.

Сегодня г. Московский является лидером по объёму ввода в эксплуатацию жилой площади и лидером по загруженности автодорог. Численность жителей проживающих в Московском составляет примерно **50 тыс.** человек. Через **3 – 4** года, количество составит уже **100 – 120 тыс.** человек. Поэтому развитие дорожной сети должно стать первостепенной задачей, к выполнению которой следует приступить безотлагательно!

На местных форумах и в социальных сетях периодически возникают инициативы радикальных действий, например, предложение перекрыть федеральную трассу Киевское шоссе, и таким образом выразить своё мнение, заставить столичное руководство обратить внимание на транспортные проблемы и решить их. Подобные методы недопустимы, поэтому власти города должны вмешаться и помочь жителям, нельзя доводить людей до отчаянья.

Просим Вас взять ситуация под контроль и поддержать требования жителей:

- Построить дополнительный выезд на Киевское шоссе до начала заселения микрорайона «Первый Московский Город Парк».
- Приступить к проектированию и строительству дороги от г. Московский до ТПУ «Саларьево», которая позволит снизить транспортную нагрузку на наиболее проблемных участках Валувеского и Киевского шоссе.
- Приостановить выдачу разрешений на жилищное строительство в микрорайоне «Первый Московский Город Парк», до тех пор, пока не будут построены необходимые дороги.
- Расширить выезд из микрорайона «Град Московский» на Валувеское шоссе до 2-х полос в каждую сторону, и тем самым ликвидировать причину образования серьёзного транспортного затора.

Почтовый адрес:

Дата: _____

Подпись: _____