

Московский

Территория новой Москвы

Спецвыпуск газеты  **Свободная речь** для поселения Московский. Выпуск №11 (3), март 2013 г.

Жителей Московского лишили права избирать главу своего поселения

Совет депутатов поселения Московский **ликвидировал прямые выборы главы поселения**. Теперь жители не смогут выбрать высшее должностное лицо своего поселения, за них это будут делать чиновники – совет депутатов. В начале 2013 года депутаты поселения внесли соответствующие поправки в устав. При этом никакого обсуждения отмены прямых выборов главы с жителями не было.

По мнению руководителя инициативной группы поселения Московский Игоря Драндина, ликвидация прямых выборов связана с низким рейтингом действующего главы Сергея Ивановича Смолия, который намерен остаться на своём посту ещё на 5 лет.

«Протащить в совет депутатов лояльных администрации людей гораздо проще, чем получить поддержку жителей, которые из-за критической транспортной ситуации и многочисленных других проблем, не решаемых годами, не довольны работой С.И. Смолия и его командой. На встрече с руководителем Департамента территориальных органов исполнительной власти Москвы Вячеславом Шуле-ниным, я специально поинтересовался у него, было ли указание из

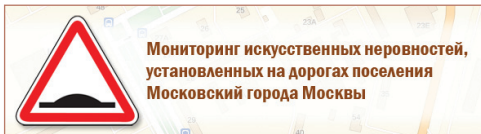


мэрии об отмене прямых выборов глав поселений на присоединённых территориях. Вячеслав Вячеславович заверил меня, что ничего подобного не было, и это исключительно инициатива администрации Московского», – пояснил Игорь Драндин.

Статья 16, п. 1 устава поселения Московский: «Главой администрации является лицо, назначенное на должность главы администрации Советом депутатов из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией по результатам конкурса».

Наталья Степанова

Префектура ТиНАО получила представление для принятия неотложных мер!



Управление ГИБДД ГУ МВД по г. Москве изучило исследование искусственных неровностей и выявленных нарушений, представляющих опасность для участников дорожного движения в поселении Московский, которое было подготовлено инициативной группой поселения. В результате заместителю префекта Троицкого

Итоги мониторинга «лежачих полицейских»

и Новомосковского административных округов вынесено представление для принятия неотложных мер.

Инициативная группа поселения Московский с целью повышения качества дорожной инфраструктуры города провела мониторинг искусственных неровностей, установленных на дорогах первого и третьего микрорайонов поселения, на предмет соответствия их ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ис-

кусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Ознакомиться с исследованием можно на сайте инициативной группы по адресу <http://grad-moskovskiy.ru/?p=561>.

По результатам осмотра инициативной группой были выявлены различные нарушения, которые могут представлять опасность для участников дорожного движения.

Евгений Ворушилов

Когда появится муниципальный транспорт, проходящий через 1-й и 3-й микрорайоны?

Отсутствие муниципального транспорта создаёт проблемы пассажирам льготных категорий, потому что в коммерческих автобусах ограниченное число льготных мест, даже за проезд по городу пенсионеры вынуждены платить. Инициативная группа поселения Московский в конце 2012 года направила в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы предложение о создании муниципальных маршрутов, охватывающих первый и третий микрорайоны. На данное обращение был получен ответ, в котором сказано, что схема организации движения муниципальных автобусов через первый микрорайон в настоящее время находится на согласовании в префектуре ТиНАО и УГИБДД ГУ МВД, и после получения согласования движение будет организовано. Организация же перевозок по регулируемым тарифам до третьего микрорайона не представляется возможной до тех пор, пока не будет построена разворотная площадка для городского пассажирского транспорта или продлена дорога, проходящая вдоль 3-го микрорайона Московского, до Валуевского шоссе.

Открытие участка автодороги от Валуевского шоссе через третий микрорайон возможно только после полного завершения его строительства, а это где-то 2015 год. Строительство же Разворотной площадки планируется Департаментом капитального ремонта в 2013 году.

Владимир Горбань



Вместо ЗАГС – очередной торговый центр?

На протяжении последних нескольких месяцев жители Московского обсуждают две запутанные истории: первая – строительство здания под ЗАГС, вторая – затянувшийся ремонт спортивной школы. Мы решили обратиться к координатору инициативной группы поселения по первому микрорайону Владимиру Горбаню, чтобы попытаться прояснить ситуацию.

– Многих жителей интересует вопрос, почему недавно построенный дворец бракосочетания так и не открылся, а ЗАГС перенесли в помещение, расположенное в жилом здании. Удалось ли Инициативной группе поселения разобраться в этой истории?

– Кое-что нам удалось выяснить, но вопросов пока больше, чем ответов на них. На встрече инициативной группы с главой поселения Сергеем Ивановичем Смолием мы попросили его объяснить, как же так получилось, что дворец бракосочетания превратился в торговый центр. Сергей Иванович сообщил, что изначально была выделена земля на строительство «многофункционального центра», и была договорённость с одним из возможных инвесторов о том, что после окончания строительства часть помещения будет на льготных условиях сдаваться под ЗАГС. Но тендер выиграл другой инвестор, с которым договорённости о льготной сдаче не было. Официальная версия именно такая. Но, вот что странно, здание строилось как дворец бракосочетания, т.е. основной функцией строения должна была быть именно эта, что подтверждает и архитектура здания, и способ организации парковки и подъезда, даже памятник для новобрачных был установлен на аллее неподалёку. Зачем другой инвестор, который вовсе не планировал сдавать по-

мещение под ЗАГС, всё равно построил дворец бракосочетания? Кроме этого, все мы хорошо помним, что после завершения всех строительных работ здание какое-то время простаивало. Мы будем разбираться в этой истории, чтобы понять, как такое могло произойти.

– А что со спортивной школой? Известны ли какие-нибудь подробности?

– Детская юношеская спортивная школа в 2011 году перешла в муниципальную собственность. Администрация поселения Московский в начале 2012 года планировала начало её реконструкции и ремонта, который должен был быть завершён весной-летом того же года. Но на сегодняшний день реконструкция не только не завершена, она до сих пор даже не начата! На встрече с главой города мы подняли этот вопрос. Сергей Иванович Смолий сообщил нам, что тендер на ремонт выиграла некая компания из Уфы, проект был подготовлен и уже был готов к подаче в Росэкспертизу, но внезапно оказалось, что в Московской области нет таких требований к спортивным сооружениям, какие существуют в Москве. В старом проекте не предусмотрен раздел для людей с ограниченными возможностями. После этого, в дополнение к основному контракту уже в конце 2012 года был заключён дополнительный договор с компанией на разработку раздела с усовершенствованием проекта

под новые требования, и уже два месяца идёт его разработка. Сергей Иванович заверил нас, что деньги на ремонт с учётом всех требований есть, и фирма готова сделать проект. Экспертиза проекта по закону длится не более 90 дней. А пока манеж закрыт, людей туда не пускают, но, тем не менее, всё это время из муниципального бюджета расходуются средства на поддержание здания, например, на отопление.

Беседовала Наталья Степанова



«Мы готовы к диалогу с кем угодно, лишь бы решались проблемы»



Известно, что местная власть и жители новых территорий Москвы по-разному смотрят на проблемы города. О том, какой видится ситуация администрации Московского, хорошо ясно здесь из выступлений чиновников. А вот, что думают жители? Чтобы получить ответ на этот и другие вопросы, мы решили обратиться к руководителю инициативной группы поселения Игорю Драндину.

– Поселение Московский стало частью столицы, и сейчас мэрия подключилась к решению проблем. Что досталось в наследство московскому руководству? Как Вы оцениваете текущую ситуацию?

Действительно, власти Москвы активно занялись решением проблем, но им будет непросто. На сегодняшний день ситуация в Московском уже не критическая, ситуация – катастрофическая! В утренние и вечерние часы пик Московский превращается в большую автомобильную пробку, в которой тысячи жителей теряют до двух часов в день. Из-за высокой нагрузки на дороги, которые не рассчитаны на такое количество транспорта, мы не можем чувствовать себя в безопасности – ни пожарная служба, ни машина скорой помощи, ни полиция не могут добраться до места происшествия вовремя. Необходимый дополнительный выезд на Киевское шоссе не построен, уже разработан проект, но дата начала строительства до сих пор неизвестна, о планах расширения участка Валуевского шоссе власти умалчивают.

Возводятся и заселяются новые дома,

количество жителей постоянно увеличивается. Это приводит к ещё большей нехватке школ, детских садов и других социальных объектов. Что произойдёт, когда начнётся заселение нового микрорайона «Первый Московский» – страшно представить. Пока не будут построены необходимые дороги, школы и детские сады, ввод в эксплуатацию домов в этом микрорайоне – настоящее преступление!

В микрорайоне «Град Московский» острая нехватка парковочных мест, многоуровневые гаражи только строятся, но и после завершения строительства едва ли у многих будет возможность заплатить за машиноместо 350 тыс. рублей. Многие жители Града приобрели квартиры, взяв ипотечный кредит, и теперь, как говорится, каждая копейка на счету. Спроектированные стоянки между домами не рассчитаны на то количество автомобилей, которое имеется, в результате автовладельцы вынуждены парковать личный транспорт на любом свободном клочке земли. Из-за этого во дворах просто невозможно пройти. Дороги в микрорайоне находятся в аварийном состоянии, при этом содержанием этих дорог никто не занимается. Кроме того, в «Граде Московский» до сих пор не начато строительство школы на 525 человек, а строительство поликлиники ведётся с задержкой в несколько лет.

Участок дороги в третьем микрорайоне не готов, хотя работы там не более, чем на месяц, и по планам его запустят только после завершения строительства всех домов в этом микрорайоне, то есть не раньше 2015 года.

Отдельная серьёзная проблема поселения Московский – наплыв мигрантов из южных стран. В конце прошлого года прокурор Москвы Сергей Куденев сообщил, что в 2012 году уличная преступность в городе выросла на 23%. При этом иностранными гражданами и лицами без гражданства совершено каждое шестое преступление, каждое третье изнасилование, каждый шестой разбой, каждое восьмое преступление в сфере незаконного оборота наркотиков. Приток мигрантов не только негативно влияет на криминогенную обстановку, но лишает работы жителей столицы, не обладающих высоким уровнем квалификации. Пока не будет введён визовый режим въезда в Россию для жителей стран Средней Азии и Южного Кавказа, кардинально переломить ситуацию с засильем мигрантов не удастся. Но сейчас в наших силах снизить количество нелегальных мигрантов, находящихся на территории города, а также мигрантов, осуществляющих трудовую деятельность без разрешения. Для этого инициативная группа поселения Московский совместно с партией «Демократический выбор» разработала веб-проект www.StopNelegal.ru, при помощи которого каждый сможет передать информацию о нарушении миграционного законодательства в ФМС, потратив на это всего несколько минут.

– Прежде чем начинать работу над ошибками, необходимо проанализировать причины их возникновения. Что, на Ваш взгляд, привело к столь серьёзным проблемам, и как избежать повторения негативного сценария?

Проблемы, которые мы сегодня имеем, появились не случайно. О том, что застройка Московского жилыми домами без строительства новых дорог приведёт к транспортному коллапсу, а размытые инвестиционные контракты, позволяющие откладывать строительство социальных объектов, недопустимы, жители города говорили неоднократно. Сотни обращений были переданы в администрацию поселения, а также чиновникам Ленинского района, но в ответ приходили отписки.

Очевидный факт – создание крупного спального района вдали от рабочих мест без развития дорожно-транспортной инфраструктуры всегда приводит к серьёзным транспортным проблемам. Сложно поверить, что чиновники не понимали этого. К сожалению, местная власть поселения довольно часто вместо защиты интересов жителей оберегает финансовую выгоду инвесторов и застройщиков. Происходит это намеренно или нет, можно только догадываться.

Администрация Московского и лояльные к ней муниципальные депутаты даже не пытались хоть что-то сделать, когда рассматривался вопрос об уплотнительной застройке, в соответствии с которой вместо школы строятся 3 высотки в «Граде Московский». Никто из чиновников поселения не помог в защите жителей домов 5 и 5А, которые боролись с вырубкой 14 берёз в рекреационной зоне и строительством развлекательного центра под их окнами.

Местные чиновники не обладают необходимой политической волей, и ради сохранения своих постов предпочитают

лояльность и неконфликтность, поэтому вряд ли стоит от них ждать активных действий по защите интересов горожан.

После того, как Московский вошел в состав столицы, необходимо обновление местных органов власти. Нужны современные, независимые от чиновничьей вертикали люди, способные отстаивать интересы жителей – в противном случае мы рискуем стать обитателями экспериментального урбанистического полигона.

– Недавно заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщил, что планов наращивания на новых территориях жилого сектора нет, но сейчас идёт активное строительство огромного микрорайона «Первый Московский город-парк», и судя по комментариям на форумах, жители Московского вовсе не рады этому. Что планирует делать инициативная группа?

Мы будем добиваться запрета введения в эксплуатацию домов в этом микрорайоне до тех пор, пока не будет построен дополнительный выезд на Киевское шоссе и все необходимые объекты социальной инфраструктуры. Московские власти уже обратили внимание на эту проблему, не зря мы отправляли обращения в мэрию и встречались с руководителем департамента развития новых территорий Владимиром Жидкиным. В середине февраля Владимир Жидкин сообщил, что инвестиционные контракты на строительство крупных жилых комплексов в новой Москве могут быть пересмотрены из-за отсутствия в них обязательств застройщика по строительству объектов социальной и транспортной инфраструктуры. На данный момент, очевидно, имеет место нарушение сроков строительства таких объектов.

– В начале марта глава поселения С.И.Смолий, отвечая на вопросы в эфире телеканала «Ники ТВ», заявил, что инициативная группа отказывается от сотрудничества с администрацией. Можете ли Вы пояснить ситуацию?

Мы всегда готовы к диалогу и конструктивному сотрудничеству с кем угодно, если это может помочь в решении проблем. Например, мы уже на протяжении полутора лет ведём диалог с различными департаментами мэрии Москвы. Разумеется, мы готовы взаимодействовать и с администрацией поселения Московский, надеемся, что и Сергей Иванович тоже к этому готов. Но не стоит рассчитывать, на то, что заявив о сотрудничестве, мы наденем розовые очки и перестанем замечать проблемы и говорить о них. Этого не будет! Кстати, недавно на встрече с Сергеем Ивановичем мы предложили ему поддержать нашу инициативу – требование введения моратория на сдачу домов в микрорайоне «Первый Московский» до тех пор, пока не будет построен дополнительный выезд и все необходимые социальные объекты. Надеемся, что глава поселения всё-таки поддержит это предложение. Кроме этого, на встрече мы передали Сергею Ивановичу подготовленный нами мониторинг искусственных неровностей.

Беседовала Наталья Степанова

Проекты инициативной группы поселения Московский

Инициативная группа поселения Московский подготовила и передала в мэрию Москвы 2 проекта, реализация которых позволит существенно снизить транспортную нагрузку на Киевское и Боровское шоссе, и тем самым сократить время которое десятки тысяч жителей новой Москвы тратят на дорогу до центра города, простаивая ежедневно в многокилометровых пробках.

Текущая ситуация. Проблема загруженности автодорог на присоединённых территориях

Вхождение новых территорий в состав Москвы явилось стимулом активного жилищного строительства, что привело к резкому увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги новой Москвы. На данный момент транспортная нагрузка на Киевское, Калужское и Боровское шоссе достигла предела. Поэтому требуются оперативные меры для решения этой проблемы.

Сегодня **1/6** часть своей жизни жители новой Москвы теряют, простаивая в «пробках». Например, дорога от микрорайона «Град Московский» до метро Юго-Западная может занять больше **2,5 часов**, хотя расстояние, которое необходимо преодолеть составляет всего **13** километров. Из-за снегопада, дождя или аварии можно потерять дополнительное время на дорогу. Общественный транспорт перегружен и тоже стоит в «пробках».

На большей части территорий новой Москвы отсутствует железнодорожное сообщение с центром города, что приводит к высокой транспортной нагрузке на Киевское и Калужское шоссе.

Например, если жители районов Солнцево и Ново-Переделкино могут добраться за 10–15 минут до железнодорожных станций Солнцево и Переделкино, затем доехать на электричке за 20 минут до центра города, то жители поселения Московский, такой возможности не имеют, и вынуждены добираться до центра столицы или ближайшей станции метро на личном автотранспорте, маршрутных такси или автобусах.

Проект № 1. Реконструкция железнодорожной станции «Мичуринец» и строительства автодороги между этой станцией и Боровским шоссе

Что необходимо сделать?

1. Реконструировать железнодорожную станцию «Мичуринец».

«Мичуринец» – железнодорожная платформа Киевского направления Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги. Код станции – 180523. Время в пути между Киевским вокзалом и станцией Мичуринец составляет **24 минуты**.

2. Построить автодорогу, по которой от Боровского и Киевского шоссе можно будет доехать до этой станции (см. карту, дорога выделена красным). Протяжённость автодороги, которую необходимо построить составляет **2 км**.
3. Рядом с железнодорожной станцией «Мичуринец» построить перехватывающую парковку.
4. Организовать маршруты общественного транспорта между крупными жилыми комплексами («Град Московский», «Юго-Западный», «Солнцево-парк», «Первый Московский город

парк», «Переделькино ближнее») и станцией «Мичуринец».

5. Запустить дополнительные комфортные электрички.

Сколько жителей новой Москвы смогут быстрее добраться до центра города?

После реализации проекта «Мичуринец», примерно у 70–100 тыс. жителей микрорайонов расположенных вблизи железнодорожной станции «Мичуринец» появится возможность отказаться от личного автотранспорта и добираться до центра города всего за 25 минут по железной дороге.

Департамент развития новых территорий города Москвы дал ответ на подготовленный инициативной группой поселения Московский проект: «предложения по улучшению дорожно-транспортной ситуации на присоединяемых территориях (включая поселение Московский) будут учитываться при разработке программы развития Московского транспортного узла и проекта планировки территории».



Проект № 2. Организации движения скоростных поездов с сообщением Москва (Киевский вокзал) – поселение Московский



На данный момент для организации движения скоростных электропоездов с сообщением Москва – Ново-Переделкино выполняется комплекс работ по модернизации подъездного пути не общего пользования Западной водопроводной станции, примыкающей к железнодорожной станции Солнечная, принадлежащего ОАО «РЖД», организация на расстоянии **2,5 км** от станции Солнечная остановочного пункта Ново-Переделкино, со строительством высокой пассажирской платформы, организацией системы АСОКУПЭ и укладкой дополнительного приемоотправочного пути.

После завершения работ, планируется запуск скоростных электропоездов от станции Москва (Киевский вокзал) до остановочного пункта Ново-Переделкино в размере **12** пар поездов в сутки со временем в пути **25** минут.

Рядом со строящейся железнодорожной станцией Ново-Переделкино находится большая промышленная зона и две улицы – Родниковая и Новопеределкинская, преимущественно с пятиэтажными жилыми домами.

Изучив карту районов Солнцево и Ново-Переделкино несложно сделать вывод – **добраться до новой железнодорожной станции станет удобнее жителям только нескольких улиц** – Шолохова, Новопеределкинская, Приречная, Родниковая, а так же жителям домов небольшого участка Боровского шоссе расположенного между перекрёстками с улицей Шолохова и Новопеределкинской улицей. То есть, большая часть жителей Солнцево и Ново-Переделкино не будет пользоваться новой железнодорожной станцией.

Инициативная группа поселения Московский предлагает внести ряд изменений и дополнений в существующий проект запуска скоростных электропоездов от станции Москва (Киевский вокзал) до остановочного пункта Ново-Переделкино:

1. Проложить дополнительные **4,15 км** железнодорожных путей и организовать **2** новых остановочных пункта – «Картмазово» и «Поселение Московский» в соответствии со схемой.
2. Рядом с железнодорожными станциями «Картмазово» и «Поселение Московский» построить перехватывающую парковку и надземный или подземный пешеходный переход через Киевское шоссе.
3. Организовать маршруты общественного транспорта между близлежащими крупными жилыми комплексами «Град Московский», «Юго-Западный», «Солнцево-

парк», «Первый Московский город парк», «Переделкино ближнее» и железнодорожной станцией «Поселение Московский».

Расстояние от станции «Поселение Московский» до Москва (Киевский вокзал) – **23 км**. Количество остановок (с учётом движения по всем остановочным пунктам) – **8 шт**. Среднее время в пути при остановках на всех **8** пунктах – **28 минут**.

Население поселения Московский и других близлежащих населённых пунктов в ближайшей перспективе превысит **50 тыс.** человек и тем самым окупаемость составов и инфраструктуры будет происходить существенно быстрее, если линия будет продлена до поселения Московский (дополнительно **4,15 км** путей и строительство двух остановочных пунктов), так как в этом случае жители, как поселения Московский, так и других жилых массивов Новомосковского административного округа получат возможность использовать железнодорожный транспорт.

До каких районов города жители новой Москвы смогут добраться быстрее в случае реализации проекта?

Использование железнодорожного транспорта жителями новой Москвы приведёт к существенному сокращению времени в пути до следующих районов города: **ЦАО, ЗАО, СЗАО**. В этих районах расположено большое количество рабочих мест.

Например, время в пути до улицы Рязановая, где располагается большое количество промышленных предприятий и складских комплексов на общественном транспорте из поселения Московский занимает не менее **1,5 часов**, и требует, как минимум **3** пересадки, после строительства станции «Поселение Московский» время в пути существенно сократится.

Сколько жителей новой Москвы смогут быстрее добраться до центра города?

После реализации проекта у **70–100 тыс.** жителей крупных жилых массивов новой Москвы расположенных вблизи новых железнодорожных станций «Картмазово» и «Поселение Московский» появится возможность отказаться от личного автотранспорта и добираться до центра города всего за **30–40 минут**, используя скоростной поезд.

Даже при частичной реализации проекта – продлении железнодорожных путей до Картмазово, строительстве одной железнодорожной станции вблизи этого населённого пункта и перехватывающей парковки, десятки тысяч жителей новой Москвы получат возможность существенно сократить потери времени на дорогу до центра города.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрел подготовленный инициативной группой поселения Московский проект организации движения скоростных электропоездов Москва (Киевский вокзал) – поселение Московский. По мнению Департамента, предложение инициативной группы заслуживает внимания и дополнительной проработки. Департамент в инициативном порядке направил предложения инициативной группы поселения Московский в Департамент градостроительной политики Москвы, Департамент строительства города Москвы, Москомархитектуру, ОАО «РЖД» и АНО «Дирекция Московского транспортного узла».

Подготовили:

Игорь Драндин и Владимир Горбань

4 Проект StopNelegal.ru. Остановим нелегальную миграцию!



Инициативная группа поселения Московский совместно с партией «Демократический выбор» запускает проект StopNelegal.ru.

Цель проекта – предоставить простой и удобный способ сообщить о нарушении миграционного законодательства.

Каждый житель Москвы сталкивается с проблемой наплыва мигрантов, а также со случаями нарушения миграционного законодательства: массовым проживанием не-

легалов в квартирах и возникновением антисанитарии в доме, проживанием в подвалах домов и других нежилых помещениях, нередко случаи трудовой деятельности мигрантов без соответствующего разрешения. На территории новой Москвы эта проблема стоит особенно остро!

Сообщить о нарушении миграционного законодательства в органы правопорядка не так просто, необходимо аккуратно подготовить заявление, учесть все юридические

нюансы, найти адрес нужного отделения полиции или ФМС, наконец, добраться до почты и отправить подготовленный документ. Далеко не все готовы тратить своё время.

Для того чтобы упростить и максимально сократить эту процедуру мы разработали проект StopNelegal.ru.

Потребуется **не более 5 минут**, чтобы оставить сообщение о нарушении, которое будет передано в ФМС или полицию!

Инициативная группа поселения Московский

Экологическая ситуация в новой Москве на территории поселения Московский

Инициативная группа поселения Московский провела специальное исследование экологической ситуации на территории новой Москвы.

Загрязнение

Ульяновского лесопарка

После начала строительства новых микрорайонов на территории новой Москвы, началось активное загрязнение Ульяновского лесопарка, особенно тех его участков, рядом с которыми ведется строительство жилых кварталов.

Вблизи микрорайона «Град Московский» на территории Ульяновского лесопарка можно обнаружить многочисленные свалки бытового мусора. Кроме этого, лес в тёплое время года стал местом постоянного времяпрепровождения иностранных мигрантов, которые оставляют после себя большое количество мусора.

В Ульяновском лесопарке недалеко от жилого массива микрорайона «Град Московский» значительное число бытовых и строительных отходов: выброшены различные строительные материалы, резиновые жгуты, в некоторых местах земля залита бетоном. Между Передельцевским кладбищем и прудом свалка большого количества земли, смешанной с арматурой и бетоном. В ров вокруг СНТ «Просвещенец» в декабре 2012 года было слито большое количество некой ярко-красной незамерзающей жидкости, которая со временем почернела, но так и не замёрзла. Свалки снега на опушках леса и в водоохраных зонах ручьёв.

На территории Ульяновского лесопарка фактически отсутствует контроль над основными прогулочными маршрутами, что привело к образованию большого количества нависающих деревьев, валежника, преграждающего путь.

Загрязнение

Валуевского лесопарка

На территории Валуевского лесопарка, особенно вблизи жилой зоны, можно обнаружить большое количество бытового и строительного мусора.

В пруд возле урочища «Тюльпан» попали различные отходы через речку, протекающую рядом со строительной площадкой. Часть этих отходов попала и в реку Ликова. В результате пострадала флора и фауна Валуевского лесопарка.

Основные экологические проблемы Валуевского лесопарка:

– Загрязнение Барановского пруда, вырубка части леса возле него и образование свалки строительного мусора, куда на протяжении последних 4 лет свозится мусор.

– В лесопарке возле ЖК «Юго-Западный» большое количество бытового мусора.

– После начала строительства ЖК «Юго-Западный» в пруд расположенный в Валуевском лесопарке (см. карту) начали попадать нечистоты.

Барановский пруд и местность вокруг него была превращена в свалку строительного му-

сора около четырёх лет назад. До этого пруд был пригоден для купания или рыбалки. Часть леса рядом с прудом была вырублена и в течение двух последних лет туда свозили строительные отходы. В дальнейшем гора отходов нависла над прудом, и её часть попала в водоём. Кроме этого, был загрязнён ручей, впадающий в Барановский пруд.

Нарушение содержания

и охраны зелёных

насаждений в Московском

При обустройстве парковочных мест для посетителей торговых объектов, а именно: супермаркета потребительского общества «Альянс», расположенного в здании №2 7А, и торгового ряда, расположенного вдоль Валуевского шоссе вблизи дома № 35, были допущены нарушения «Правил создания, содержания и охраны зелёных насаждений города Москвы» введённых постановлением № 743-ПП от 10 сентября 2002 г.:

«9.8. При производстве строительных и иных видов работ строительные и другие организации обязаны:

*...при мощении и асфальтировании городских проездов, площадей, дворов, тротуаров и т.п. **оставлять вокруг дерева свободные пространства диаметром не менее 2 м с последующей установкой железобетонной решётки** или другого покрытия, предотвращающего уплотнение почвы вокруг ствола».*

Данное предписание не соблюдалось, и деревья, по сути, закатаны в асфальт. Отсутствие рыхлого грунта в районе ствола негативно сказывается на питании деревьев через корни и может привести к их гибели.

Уничтожение зоны рекреации

на участке возле домов 5 и 5А

в поселении Московский

24 апреля 2012 года представители ООО «Таурус», несмотря на вынесенное Прокуратурой Московской области предупреждение о недопущении уничтожения

деревьев, произвели вырубку 14 берёз, которые были высажены жителями города 40 лет назад возле домов 5 и 5А в поселении Московский.

Жители поселения на протяжении последних 6 лет пытались остановить уничтожение зелёной зоны и спасти деревья, но, несмотря на это берёзы были вырублены, сейчас на месте зелёной зоны идёт строительство торгового центра и автостоянки.

24 декабря 2007 г. Глава Ленинского муниципального района В.Ю Голубев выдал распоряжение, которое даёт право ООО «Таурус» произвести вырубку деревьев взамен на компенсацию **170 651,46 рублей**. После многочисленных протестов жителей поселения Московский и проверок законности выданного распоряжения на вырубку деревьев **21 июля 2011 года** (исх. № 7/3-139-2011) Прокуратура Московской области установила, что решение об утверждении проекта планировки и выдачи разрешения на строительство ООО «Таурус» приняты с нарушением градостроительного кодекса.

Прокуратура Московской области после рассмотрения обращения о факте незаконного строительства направленного Депутатом Государственной Думы И.П. Горьковой дала ответ: «...Земляные участки, на которых ООО «Таурус» планируется размещение торгово-культурного центра, а также строительство автостоянки и трансформаторной подстанции по материалам проекта генерального плана, **практически отнесены к зоне рекреационного назначения, цель использования – озеленение общего пользования...** Видновской городской прокуратуре 17.06.2012 в целях недопущения осуществления вырубки деревьев со стороны пользователя земельного участка ООО «Таурус» вынесено предупреждение о недопустимости нарушения закона».

Дома 5 и 5А расположены возле дорожной развязки Киевского и Валуевско-

го шоссе, расстояние до Киевского шоссе составляет всего 175 метров. Жители этих домов вынуждены постоянно сталкиваться с высоким уровнем загрязнения воздуха, который за последние годы резко увеличился в связи с расширением Киевского шоссе и ростом транспортной нагрузки на него. Уничтожение зелёной зоны, между домами и Киевским шоссе стало критической проблемой. Произошло ухудшение общей экологической обстановки, рост концентрации вредных примесей в воздухе возле жилых домов.

По данным инициативной группы **решение на строительство объекта возле домов 5 и 5А закончилось 30 января 2013 года** (в администрации Московского подтвердили эту информацию), Но, несмотря на это, работы активно ведутся.

Антисанитарные условия

в месте массового

проживания

трудовых мигрантов

В поселении Московский в микрорайоне «Град Московский» напротив дома № 2 по улице Радужной располагается городок мигрантов, вокруг которого царит антисанитария – свалка мусора, пищевых и строительных отходов. Кроме этого, место проживания мигрантов является рассадником крыс и источником неприятных запахов. Для обогрева помещения и приготовления пищи мигранты используют газовые баллоны. Место проживания мигрантов располагается в непосредственной близости от жилых домов и детских площадок. На расстоянии 220 метров от этого места находится Ульяновский лесопарк.

Исследование экологических проблем поселения Московский передано в Департамент природопользования и охраны окружающей среды.

Подготовили:

Игорь Драндин и Владимир Горбань



Учредитель и издатель: Региональная общественная организация содействия развитию гражданского общества и местного самоуправления «Демократический выбор», Григоров С.Г., Духневич С.Б., Жаворонков С.В., Милов В.С. Издатель – РОО «Демократический выбор».

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор), рег.№ ПИН№ФС77-45173. Адрес редакции: 117465, г.Москва, ул.Теплый стан, дом 15, корп.4, кв.1. Использование материала без письменного согласия редакции запрещено. При цитировании ссылка на газету «Свободная речь» обязательна. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Выпуск №11 (3), март 2013 г. Главный редактор – Милов В.С., выпускающий редактор – Степанова Н.Я. Подписано в печать 22.03.2013 г. Тираж 15 000 экз. **ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.**