

Как решить транспортный проблемы новой Москвы?

Подготовили:

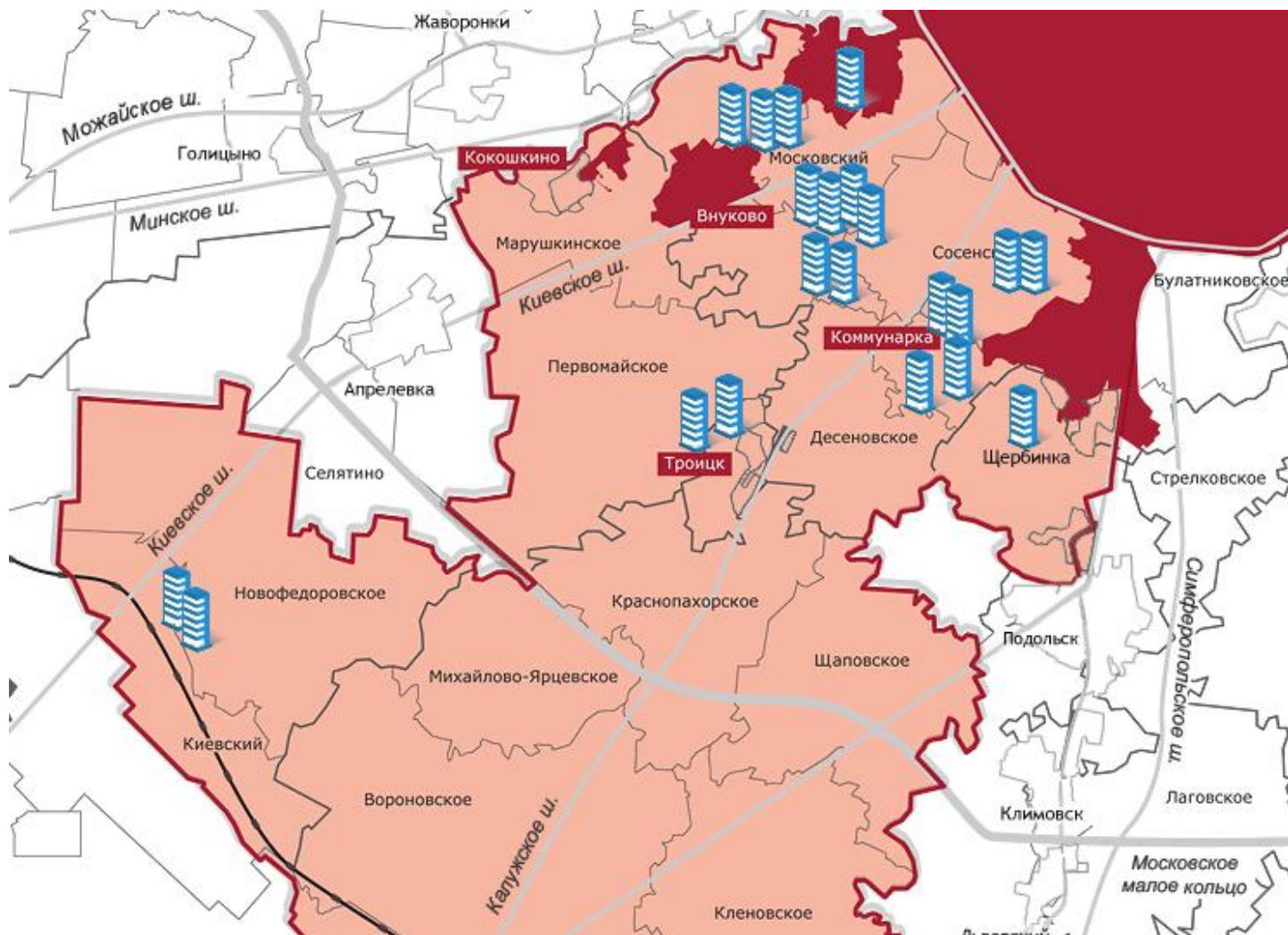
Игорь Драндин и Владимир Горбань.

Инициативная группа поселения Московский и
партия «Демократический выбор»

Нужны экстренные меры!

Новость о вхождении новых территорий в состав Москвы стала стимулом к активному строительству нового жилья, в результате транспортная нагрузка на дороги новой Москвы резко возросла и уже сегодня достигла предела, поэтому **требуется оперативные меры для решения этого вопроса.**

В новой Москве идёт активное строительство жилья



Стройки Новой Москвы

Сейчас на территории новой Москвы строятся и сдаются в эксплуатацию несколько крупных жилых кварталов:

- ЖК «Коммунарка» (рядом с Калужским шоссе)
- ЖК «Первый Московский город Парк» (поселение Московский)
- Микрорайон «Град Московский» (поселение Московский)
- ЖК «Юго-Западный» (поселение Московский)
- ЖК «Солнцево-парк» (деревня Пыхтино)
- ЖК «Престиж» (посёлок Киевский, киевское шоссе)
- ЖК «Переделкино Ближнее» (деревня Рассказовка)
- Жилой район «Москва А101» (деревня Бачурино)
- ЖК «Сандей Хиллс» (посёлок Воскресенское)
- ЖК «Марьино Град» (посёлок Марьино)
- ЖК «РУТАУН» (посёлок Марьино)
- ЖК «Николин Парк» (около ЖК «Коммунарка»)

Кроме этого, на присоединённых территориях ведётся активное строительство коттеджных посёлков и жилых комплексов таунхаусов.

Дорога до центра города – настоящие испытание!

- Сегодня **1/6** часть своей жизни жители новой Москвы теряют, простаивая в «пробках» на дорогах.

*Например, дорога от микрорайона «Град Московский» до метро Юго-Западная утром может занять больше **2 часов**, хотя путь составляет всего 13 километров.*

- Из-за снегопада, дождя или аварии можно потерять дополнительно несколько часов на дорогу.
- Общественный транспорт перегружен и тоже стоит в «пробках»

Большинство жителей новой Москвы не имеют альтернативных вариантов маршрута

Основная транспортная нагрузка после заселения новых микрорайонов придётся на территорию, на которой **нет железной дороги** и все жители смогут добраться до центра Москвы только по Калужскому и Киевскому шоссе.

Настоящая Москва там, где метро!

- В **2014** году в новой Москве откроются новые станции метро. Но это не решит всех проблем!
- Линии метрополитена которые свяжут Троицк, Коммунарку, Московский и другие крупные районы – только в проекте
- Строительство скоростной ветки трамвая – только обсуждается

Что можно сделать уже сейчас?

Реконструкция железнодорожной станции «Мичуринец», строительство автодороги по которой от Боровского и Киевского шоссе можно будет доехать до этой станции (всего 2 км.)

Строительство перехватывающей парковки рядом с Ж/Д станцией «Мичуринец».

Проект «Мичуринец»



Сколько жителей смогут быстрее добраться до центра Москвы?

После реализации проекта «Мичуринец», примерно **100 000** жителей соседних микрорайонов смогут отказаться от личного транспорта и добираться до центра города всего **за 25 минут** по железной дороге.

У жителей крупных близлежащих жилых комплексов появится альтернатива:

- **ЖК «Солнцево-парк»**
5 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.
- **ЖК «Переделкино Ближнее»**
5-7 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.
- **ЖК «Первый Московский город Парк»**
10 - 15 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.
- **Микрорайон «Град Московский»**
15 - 17 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.
- **ЖК «Юго-Западный»**
15 - 17 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

Что ещё можно реализовать быстро?

- Организовать выделенные полосы для общественного транспорта, причём не только на Киевском, Калужском и Варшавском шоссе, но и в крупных населённых пунктах, например, в г. Московский и Троицк.
- Сократить интервалы движения городского общественного транспорта, запустить новые маршруты общественного транспорта, которые позволят улучшить локальные связи в новой Москве.
- Отремонтировать и расширить дороги соединяющие населённые пункты новой Москвы с Киевским, Калужским и Варшавским шоссе.
- Построить полосы разгона и торможения, заездные карманы для остановки общественного транспорта.
- Построить надземные и подземные пешеходные переходы, минимизировать количество светофоров.

Другие необходимые меры

- До тех пор, пока не будет разработан план и концепция застройки присоединённых территорий необходимо ввести мораторий на строительство новых жилых кварталов
- Важно добиться **строительства всей необходимой социальной инфраструктуры** в уже построенных жилых комплексах новой Москвы
- Создание рабочих мест на территории новой Москвы

Чего больше всего ждут жители новой Москвы?

- Открытия новых станций метро
- Появление линий скоростного трамвая
- Расширения и ремонта дорог
- Строительства новых дорог связывающих населённые пункты
- Строительства дополнительных выездов из микрорайонов
- Организации выделенных полос для общественного транспорта
- Сокращение интервалов движения автобусов
- Введение новых маршрутов общественного транспорта
- Строительства социальных объектов – школ, детских садов, поликлиник, из-за нехватки которых приходится ехать соседний район
- Модернизации транспортных развязок
- Запуск дополнительных комфортных электричек